

## Provjera osiguranja

Datum nesreće:

21.12.2024

Registarska oznaka:

ZG

8192JN

TRAŽI

Vozilo s registarskom oznakom **ZG8192JN**, marka vozila: PEUGEOT, BOXER, 2.8 HDI, broj šasije: VF3xxxxxxx815214 je na dan 21.12.2024 bilo osigurano kod osiguravajućeg društva: **CROATIA OSIGURANJE D.D.**, broj police automobilske odgovornosti: **016250952560**.

Hrvatski ured  
za osiguranje

Martićeva 71  
HR - 10000 Zagreb

Tel.: +385 1 46 96 600  
Fax.: + 385 1 46 96 660  
E-mail: huo@huo.hr

Newsletter prijava



Datum nesreće:

22.12.2024

Registarska oznaka:

ZG

8192JN

TRAŽI

Informacijski centar ne raspolaže podatkom o aktivnoj polici obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti za registracijsku oznaku ZG8192JN i datum nezgode 22.12.2024. Provjerite jeste li upisali ispravne podatke.

Ako ste točno upisali podatke, radi dodatne provjere i dobivanja daljnjih informacija i naputaka o ostvarivanju Vašeg prava na naknadu štete s podacima o nezgodi molimo javite se u Garancijski fond pri Hrvatskom uredu za osiguranje.

#### Garancijski fond

Hrvatski ured za osiguranje

Martićeva 71

10000 Zagreb

tel. +385 1 46 96 666

Fax +385 1 46 96 661

E-mail: [gff@huo.hr](mailto:gff@huo.hr)

Hrvatski ured  
za osiguranje

Martićeva 71  
HR - 10000 Zagreb

Tel.: +385 1 46 96 600  
Fax.: + 385 1 46 96 660  
E-mail: [huo@huo.hr](mailto:huo@huo.hr)

Newsletter prijava





### Peugeot Boxer putnički 2,2 HDi

Rabljeno vozilo, 349000 km

Godište automobila: 2008.

Lokacija vozila: Podsused - Vrapče, Jačkovina

Financiranje već od 78,42 € mjesečno

Objavljen: 03.02.2026.



7.000 €

## REDOVNI TEHNIČKI PREGLED

Datum: 5.12.2023.

### VOZILO:

Vrsta vozila: N1

VIN oznaka: VF3ZCPMHC17815214

Marka vozila: PEUGEOT

Tip vozila: BOXER

Godina proizvodnje: 2006

Motor: DIESEL - EURO IV

Kočnice: DVOKRUŽNA HIDRAULIČNA

### IZMJERENE VRIJEDNOSTI:

Sile na obodu kotača:

	Lijevo	Desno	Razlika
1. osovina - radna kočnica	5730 N	4850 N	15 %
2. osovina - radna kočnica	2370 N	2230 N	6 %
2. osovina - pomoćna kočnica	2080 N	2110 N	1 %

Koeficijent kočenja radne kočnice: 70 %

Koeficijent kočenja pomoćne kočnice: 19 %